

SIKA AT WORK

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA -SANTA TERESA - HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU

CONTRACTORS

CUSCO - PERÚ

SEPTIEMBRE 2021 - PROYECTADO HASTA 2023



MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA -SANTA TERESA - HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU







DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto incluirá la construcción del túnel y los accesos correspondientes, los cuales serán ejecutados por el Consorcio Carretera Cusco, conformado por la empresa China Railway Tunnel Group Co. Ltda. Sucursal del Perú y el Grupo Constructor & Consultor Asociados S.A.C., por un monto de S/166,167,111.89. Esta segunda obra, que con accesos tendrá más de 2 kilómetros de longitud, será de dos carriles y contará con un centro de control para su adecuado funcionamiento. Además, de cunetas, alcantarillas y bermas laterales.

REQUERIMIENTO DEL PROYECTO

El requerimiento señala diseños de mezclas de calidad y el abastecimiento de lechadas, morteros, concretos de variados f'c y concreto lanzado (Shotcrete).

SOLUCIONES SIKA

Para cumplir con los requerimientos, el CONSORCIO CARRETERA CUSCO y SIKA PERÚ S.A.C., proporcionaron lo solicitado. Además, propusieron productos especializados.

PRODUCTOS UTILIZADOS

- Sika® ViscoCrete®-1110 PE
- SikaAer®
- Sika® Sigunit® L-60 AF Plus
- SikaFume®
- SikaFiber® CHO 65/35
- Sika® Intraplast®

EJECUTOR DEL PROYECTO

• CHINA RAILWAY TUNNEL GROUP

